

# ACCEPTATIEREGLEMENT



## *Ecopark De Wierde Ecopark Newtonweg Milieustraten en overslagstations*

Dit acceptatiereglement is gebaseerd op:

- revisievergunning Wet Milieubeheer van 31 januari 2001 (397834)
- uitbreidingsvergunning Wet Milieubeheer van 15 februari 2002 (477107)
- uitbreidingsvergunning Wet Milieubeheer van 31 maart 2003 (517493)
- uitbreidingsvergunning Wet Milieubeheer van 15 juni 2004 (563283)

**ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR DE AFGIFTE VAN  
AFVALSTROMEN AAN BE- EN VERWERKERS OP  
ECOPARK DE WIERDE EN ECOPARK NEWTONWEG**

**DEFINITIES**

**ARTIKEL 1**

1. In dit acceptatiereglement wordt verstaan onder:

**A. AFVALSTOFFEN**

Een afvalstof zoals bedoeld in artikel 1.1 lid 1 van de Wet Milieubeheer. Zie voor de eisen per afvalstof de aanvullende acceptatiecriteria.

**B. AFVALSTROOM:**

Gelijksoortig afval van één ontdoener dat gedurende een bepaalde periode vrijkomt bij één locatie en in één of meer vrachten wordt afgevoerd naar één be- of verwerker.

**C. AFVALSTURING FRIESLAND:**

Afvalsturing Friesland NV, Hidalgoweg 5, Postbus 1622, 8901 BX Leeuwarden. Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 01070263. Zij is de eigenaar, exploitant en vergunninghouder van Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg.

**D. ANALYSE**

Een document wat niet ouder mag zijn dan 3 jaar en waarin de chemische en fysische eigenschappen van de afvalstof zijn opgenomen (ervan uitgaande dat de procesvoering niet gewijzigd is). Bij wijziging van de procesvoering moet er een nieuwe analyse worden ingediend.

**E. BEDRIJFSAFVALSTOFFEN**

Afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen (afvalstoffen afkomstig uit particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijke afvalstoffen) of gevaarlijke afvalstoffen (bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen afvalstoffen, met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties).

**F. BEGELEIDINGSBRIEF:**

Het formulier dat aan de poort van een verwerkingsinrichting informatie biedt over de ontdoener, de afvalstof en de transporteur. Dit formulier maakt een koppeling mogelijk met de informatie die beschikbaar is uit de contractering en is bij elk transport van afvalstoffen verplicht.

**G. BE- OF VERWERKER:**

Alle bedrijven gevestigd op Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg die afvalstoffen mogen be- of verwerken.

**H. BOUW- EN SLOOPAFVAL:**

Afvalstoffen die vrijkomen bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen en andere bouwwerken zoals kunstwerken en wegen. In hoofdzaak bestaande uit metselwerkpuin, betonpuin, asfalt, hout, kunststoffen, metalen, glas, gips, isolatiemateriaal, aanhangende grond, lege emballagematerialen, restanten bouwmaterialen, onbruikbaar geworden hulpmaterialen of een combinatie daarvan.

**I. BRF:**

Bouw en Reststoffen Friesland BV, De Dolten 11, 8465 SB Oudehaske. Ingeschreven bij de KvK onder nummer 01074661.

**J. B.S.B.F.:**

Bouw- en Sloopafval Bewerking Friesland, De Dolten 11, 8465 SB Oudehaske. Ingeschreven bij de KvK onder nummer 01084768.

**K. C3-AFVALSTOFFEN**

Gevaarlijke anorganische afvalstoffen. Zie voor de definitie het Besluit Stortverbod afvalstoffen.

**L. ECOPARK DE WIERDE:**

Ecopark De Wierde, De Dolten 11, 8465 SB, te Oudehaske. Met daarop gevestigd de be- en verwerkers Afvalsturing Friesland, Bouw- en Reststoffen Friesland BV, Bouw- en Sloop bewerking Friesland, Grondstoffen Herwinnings Industrie, Scheidings- en Bewerkingsinstallatie Friesland, Stuurwiel Grondreiniging, Stuurwiel Bagger- en Slibbewerking.

**M. ECOPARK NEWTONWEG:**

Ecopark Newtonweg, Newtonweg 5/5b, 8912 BD, te Leeuwarden. Met daarop gevestigd de be- en verwerkers Afvalsturing Friesland, Bouw- en Reststoffen Friesland, Bouw- en Sloop Bewerking Friesland, Grondstoffen Herwinnings Industrie, Stuurwiel Grondreiniging, Stuurwiel Bagger- en Slibbewerking.

**N. ONTDOENER:**

degene die jegens de be- of verwerker te kennen geeft zich van de afvalstromen te willen ontdoen.

**O. OMSCHRIJVINGSFORMULIER**

Landelijk vastgesteld formulier waarop een weergave staat van gegevens met betrekking tot de aan te bieden afvalstoffen.

Dit formulier dient eenmalig te worden gebruikt voor het aanmelden van een afvalstroom aan de afdeling Acceptatie van Ecopark De Wierde. Indien een analyse noodzakelijk is voor de acceptatie dient deze bij het omschrijvingsformulier te worden gevoegd.

**P. RESTSTOFFEN:**

het kan daarbij gaan om stoffen of materialen afkomstig uit afvalstoffen, die al dan niet na bewerking of verwerking voor dezelfde of een andere functie als waarvoor zij oorspronkelijk waren bestemd worden gebruikt.

**Q. SECUNDAIRE GRONDSTOFFEN:**

materialen die via hergebruik (materiaalhergebruik of nuttige toepassing) worden ingezet als bouwstof. De secundaire grondstoffen moeten voldoen aan de eisen, zoals gesteld in het Bouwstoffenbesluit. Voor enkele specifieke secundaire grondstoffen zijn de aanvullende acceptatiecriteria opgenomen in dit reglement.

**R. SBI**

Scheidings- en bewerkingsinstallatie Friesland, de Dolten 11, 8465 SB Oudehaske. Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 0108846

**S. TRANSPORTEUR:**

degene die de afvalstromen van de ontdoener naar de be- of verwerker vervoert.

**T. VOORAANMELDINGSFORMULIER:**

formulier voor, het op verzoek van de be- of verwerker, vooraanmelden van afvalstromen.

## ACCEPTATIE

### ARTIKEL 2

1. Afvalstoffen die aangeboden mogen worden op - Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg zijn afvalstoffen als vermeld in de voor Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg van toepassing zijnde milieuvergunning, zie hiervoor de aanvullende acceptatiecriteria.
2. Afvalstromen dienen vooraf eenmalig schriftelijk te worden aangemeld bij de be- of verwerker. Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van een omschrijvingsformulier, indien van toepassing voorzien van een analyserapport. Na de toekenning van een afvalstroomnummer kan pas sprake zijn van aanleveren van de afvalstroom op Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg.
3. Acceptatie door de be- of verwerker heeft plaatsgevonden indien de be- of verwerker na deponering van de afvalstroom door de ontdoener c.q. transporteur op het terrein van Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg, niet binnen 2 werkdagen, geen zon- en feestdagen zijnde, aan ontdoener c.q. transporteur schriftelijk of per fax te kennen heeft gegeven, de afvalstroom niet te accepteren. De be- of verwerker is bevoegd aan acceptatie van genoemde stoffen nadere voorwaarden te verbinden. Ontdoener c.q. transporteur is verplicht op aanvraag van de be- of verwerker een monster van de aan te bieden stoffen te leveren.
4. De be- of verwerker kan van de ontdoener c.q. transporteur eisen dat van de aangeboden afvalstroom een analyserapport wordt overlegd.
5. De afvalstromen worden door de be- of verwerker visueel geïnspecteerd, tevens kunnen individuele partijen apart worden opgeslagen op een daarvoor geschikte locatie voor nader visueel onderzoek. Daarnaast kan de be- of verwerker van de aangeboden afvalstromen steekmonsters nemen en deze laten analyseren. Bij afwijkende gehalten, ten opzichte van het hiervoor genoemde analyserapport, worden de analysekosten en bijkomende be- of verwerkingskosten in rekening gebracht bij de ontdoener.
6. Niet door de be- of verwerker geaccepteerde afvalstromen die reeds op Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg zijn gedeponerd, moeten door de ontdoener c.q. transporteur terstond na de eerste sommatie worden verwijderd. Indien deze stoffen niet terstond worden verwijderd is, onverminderd het verschuldigd zijn van eventuele verwijderingskosten, invorderingskosten en andere bijkomende kosten zonder dat hiervoor rechterlijke tussenkomst noodzakelijk is, per etmaal of deel ervan dat de gewraakte toestand voortduurt een bedrag van € 1.000,00 exclusief omzetbelasting verschuldigd.
7. Ontdoener en transporteur zijn voor het in het vorige lid vermelde bedrag en kosten, hoofdelijk aansprakelijk.
8. Indien de ontdoener c.q. transporteur herhaaldelijk stoffen aanbiedt in strijd met het bepaalde in

artikel 3 van dit reglement, is het bepaalde in artikel 7 van dit reglement van toepassing.

## VERBODEN STOFFEN

### ARTIKEL 3

1. Het is verboden op Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg de volgende stoffen ter verwerking aan te bieden:
  - a. stoffen, welke naar het oordeel van de be- of verwerker, op zichzelf, tezamen of in verbinding met andere stoffen:
    1. giftig zijn;
    2. een hinderlijke reuk veroorzaken;
    3. schade kunnen opleveren aan de gezondheid van mens, dier en gewas;
    4. zelf ontbrandbaar en licht ontvlambaar zijn;
    5. ontplofbaar zijn;
    6. in aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen;
    7. schade kunnen opleveren aan de bodem, het oppervlaktewater of het grondwater;
    8. milieuhygiënisch, esthetisch en/of technisch moeilijk te verwerken zijn;
  - b. pathologisch afval/Specifiek Ziekenhuis Afval;
  - c. kadavers of gedeelten daarvan, fecaliën, vlees- en/of visafval, slachtafval;
  - d. radioactieve stoffen en ioniserende stralen uitzendende stoffen;
  - e. gesloten, dan wel geheel of gedeeltelijk gevulde vaten, drums, flessen, bussen, kisten en containers, voor zover op de inhoud daarvan geen directe controle mogelijk is en ander in verpakkingsmateriaal verpakte stoffen;
  - f. autowrakken;
  - g. giftige chemicaliën en mengsels van stoffen, die giftige chemicaliën bevatten, waaronder bestrijdingsmiddelen;
  - i. iedere stof, voor zover niet reeds genoemd,, die volgens de EURAL onder de categorie gevaarlijke afvalstoffen valt, die niet als C3-afvalstof benoemd kunnen worden m.u.v. koelkasten.
  - j. voorts alle afvalstoffen vallend binnen de werking van het Besluit stortverbod afvalstoffen, tenzij hiervoor een geldige ontheffing is afgegeven door Gedeputeerde Staten van de provincie Friesland.

Bovenstaande opsomming is niet limitatief. Indien een afvalstof niet behoort tot de stoffen waarvoor Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg een milieuvergunning heeft, wordt deze afvalstof niet geaccepteerd, ook al is deze afvalstof niet genoemd in de hierboven vermelde opsomming.

## AANBIEDEN VAN AFVALSTROMEN

### ARTIKEL 4

1. Tussen 07.00 uur en 17.00 kunnen afvalstoffen worden aangeboden op het terrein van Ecopark De Wierde en tussen 07.00 uur en **17.00 uur** op Ecopark Newtonweg. Als regel voor afhandeling van aangeboden vrachten geldt dat alle voertuigen uiterlijk een half uur voor sluitingstijd ingewogen moeten zijn.  
**Binnenkomende vrachten na 16.30 uur zullen niet worden verwerkt.**
2. Bij aanlevering van een vracht dient een volledig naar waarheid ingevulde en ondertekende begeleidingsbrief te worden ingeleverd bij het weegbrugpersoneel. In gevallen waarbij een begeleidingsbrief ontbreekt of onvolledig is ingevuld wordt de vracht geweigerd. De ontdoener c.q. de transporteur is verplicht de gevraagde gegevens ten behoeve van de acceptatie van de aangeboden secundaire grondstoffen c.q. reststoffen volledig en naar waarheid te verstrekken.
3. Alvorens de aangeboden afvalstroom op aanwijzing van de controleurs worden gedeponeerde, moet de afvalstroom worden gewogen op de weegbrug van Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg, tenzij in afzonderlijke gevallen anders wordt beslist.
4. De voorwaarden die gelden voor het vaststellen van de afvalstoffenbelasting (conform Wbm) voor te storten afvalstoffen zijn weergegeven het hoofdstuk afvalstoffenbelasting.
5. De bepaling van de aangeboden afvalstroom naar soort en eindbestemming vindt plaats door de be- of verwerker van de afvalstroom.
6. De ontdoener c.q. transporteur is gehouden de aanwijzingen vanwege Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg gegeven strikt op te volgen op straffe van onmiddellijke verwijdering van het terrein van Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg. Tevens is het Terreinreglement van Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg van toepassing.
7. Ten behoeve van het vervoer van de stoffen moeten de containers zijn afgedekt met een net, zeil of scharnierende deksels, teneinde verwaaiing van de stoffen te voorkomen.
8. Voor vrachten die door de transporteur rechtstreeks naar het stort worden gebracht moeten de desbetreffende transportvoertuigen verplicht gebruik maken van de wasinstallatie voordat wordt uitgewogen.
9. Transportvoertuigen mogen niet eerder de inrichting verlaten, dan nadat door een controleur is vastgesteld dat het voertuig leeg is of voorzien is van een dekkleed.

### ARTIKEL 5

**Dit artikel is vervallen.**

## AANSPRAKELIJKHEID

### ARTIKEL 6

1. De ontdoener c.q. transporteur is hoofdelijk aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door hem, zijn personeel, door hem aangewezen personen dan wel door hem gebruikt materieel en/of materiaal, door hem aangevoerde afvalstromen of andere stoffen aan derden, het personeel en de eigendommen van de be- en verwerkers of aan overige op Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg in gebruik zijnde zaken.
2. De ontdoener c.q. transporteur verklaart bekend te zijn en akkoord te gaan met de voorwaarden welke op de ontvangende inrichting, voor de door hem aangeboden afvalstromen gelden, door het tekenen van de weegbon.

## ONTZEGGING VAN DE TOEGANG

### ARTIKEL 7

1. De be- of verwerker is bevoegd de ontdoener c.q. transporteur, die naar zijn oordeel in strijd handelt met de in dit reglement gestelde regels, de toegang tot Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg voor onbepaalde tijd te ontzeggen.

## TARIEVEN

### ARTIKEL 8

1. Voor het verwerken van de afvalstroom is de ontdoener c.q. transporteur een vergoeding verschuldigd, welke door de be- of verwerker wordt vastgesteld. De tarieven zijn op aanvraag bij Ecopark de Wierde/Ecopark Newtonweg verkrijgbaar of worden overeengekomen in een tussen ontdoener en be- of verwerker te sluiten overeenkomst.

## BETALING

### ARTIKEL 9

1. De verschuldigde vergoeding wordt door de be- of verwerker per factuur aan de ontdoener c.q. transporteur in rekening gebracht.
2. Betaling van de factuur moet binnen 30 dagen na de factuurdatum geschieden. Alle kosten die gemoeid zijn met de inning, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke zijn voor rekening van de ontdoener c.q. transporteur.
3. In uitzondering op het in het eerste lid van dit artikel bepaalde, kan de be- of verwerker een andere wijze van betaling onder daarbij te stellen voorwaarden toestaan dan wel opleggen.

4. Op verzoek van de be- of verwerker is de ontdoener c.q. transporteur gehouden zekerheid te stellen in de vorm van een bankgarantie.

## **SLOTBEPALINGEN**

### **ARTIKEL 10**

1. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de directeur van de be- of verwerker.
2. Dit reglement treedt in werking op **21 februari 2006** en vervangt met ingang van deze datum “ alle voorgaande reglementen.
3. Dit reglement sluit de toepassing uit van algemene voorwaarden van een ontdoener c.q. transporteur.
4. Dit reglement dient te worden aangehaald als "Acceptatiereglement Ecopark de Wierde en Ecopark Newtonweg".

# ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR DE AFGIFTE VAN AFVALSTOFFEN AAN MILIEUSTRATEN

## DE MILIEUSTRATEN

### ARTIKEL 1

1. Dit reglement is van toepassing op de milieustraten, die Afvalsturing Friesland NV exploiteert. De locatiespecifieke voorwaarden zijn vermeld in een dienstverleningsovereenkomst voor de betreffende milieustraat.

## DEFINITIES

### ARTIKEL 2

1. Zie 'acceptatiereglement voor de afgifte van afvalstromen aan be- en verwerkers op Ecopark de Wierde en Ecopark Newtonweg'.
2. In dit acceptatiereglement wordt verstaan onder:

#### A. MILIEUSTRAAAT

Plaats waar afvalstoffen afkomstig van huishoudens, bedrijven en gemeenten naar samenstelling gescheiden kunnen worden achtergelaten. Het aanleveren van bedrijfsafvalstoffen mag niet meer bedragen dan 500 kg per keer en van gevaarlijke afvalstoffen niet meer dan 50 kg per keer.

#### B. ONTDOENER MILIEUSTRAAAT

Particulieren, gemeenten of bedrijven die afvalstoffen voor verdere verwijdering aanbieden op de milieustraat.

#### C. DEELNEMENDE GEMEENTE

Een gemeente waarvoor Afvalsturing Friesland NV de exploitatie van de betreffende milieustraat verricht.

#### D. BEHEERDER

De door de directeur van Afvalsturing Friesland NV aangestelde medewerker(s), die belast is/zijn met het beheer van de betreffende milieustraat.

## OPENSTELLING MILIEUSTRAAAT

### ARTIKEL 3

1. De milieustraat is een voor het achterlaten van (grove) huishoudelijke afvalstoffen ter beschikking gestelde respectievelijk aangewezen plaats in de zin van artikel 10.22, leden 1 en 2 van de Wet milieubeheer.
2. De milieustraat is tevens een ter beschikking gestelde plaats voor het achterlaten van bedrijfsafvalstoffen, die voor minimaal 50% in herbruikbare fracties gescheiden kunnen worden en naar aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met (grof) huishoudelijk afval.
3. De milieustraat staat open voor:
  - a. inwoners van een deelnemende gemeente;
  - b. inwoners van niet-deelnemende gemeenten (geldt alleen voor Damwoude en Franeker);

- c. de reinigingsdienst van een deelnemende gemeente;
  - d. reinigingsdiensten van niet-deelnemende gemeenten (geldt alleen voor Damwoude en Franeker);
  - e. bedrijven.
4. De beheerder van de milieustraat kan, ter bepaling van de categorie ontdoeners als genoemd onder artikel 3 lid 3, ontdoeners om een geldig identiteitsbewijs vragen.

### ARTIKEL 4

1. In overleg met de deelnemende gemeente(n) stelt Afvalsturing de openingstijden vast van de milieustraten.

### ARTIKEL 5

1. Het is een ieder verboden zich buiten de vastgestelde openingstijden op de milieustraat te bevinden.

## AANBIEDEN VAN AFVALSTOFFEN

### ARTIKEL 6

1. Het vervoeren en aanbieden van afvalstoffen dient op een zodanige wijze plaats te vinden dat geen verontreiniging van toegangswegen, milieustraat en/of omgeving ontstaat.

### ARTIKEL 7

1. De beheerder beoordeelt bij de ontdoeners achtereenvolgens:
  - a. de aard en samenstelling van de aangeboden afvalstoffen (conform het vergoedingstelsel zoals beschreven in artikel 16 wordt voor bepaalde categorieën afvalstoffen aan ontdoeners een tarief in rekening gebracht);
  - b. of de ontdoener als een burger danwel als bedrijf, reinigingsdienst van een deelnemende gemeente of als reinigingsdienst van een niet-deelnemende gemeente moet worden behandeld;
  - c. de gemeente waaruit de burger afkomstig is (-deelnemende of niet-deelnemende gemeente).
2. De beheerder verzekert zich er vervolgens van dat de ontdoener op de hoogte is van:
  - a. de verplichting tot scheiding van afvalstoffen;
  - b. de (eventueel) daaraan verbonden tarieven;
  - c. de te volgen route op de milieustraat.

### ARTIKEL 8

1. Alle ontdoeners van afvalstoffen op de milieustraat zijn verplicht het aangeboden afval zo optimaal mogelijk te scheiden in herbruikbare fracties en in de daarvoor bestemde bakken of containers te deponeren.

## ARTIKEL 9

1. De aangeboden afvalstoffen gaan in eigendom over naar Afvalsturing op het moment dat de afvalstoffen zijn gedeponeerd in de daarvoor bestemde bakken of containers.

## ARTIKEL 10

1. Nadat de afvalstoffen in de daarvoor bestemde bakken zijn gedeponeerd, moet de ondoener met zijn vervoermiddel onmiddellijk de milieustraat verlaten.
2. Andere personen dan de ondoeners van afvalstoffen mogen zich zonder toestemming van de beheerder niet op de milieustraat ophouden.
3. Op de milieustraat moeten aanwijzingen van de beheerder stipt en onmiddellijk worden opgevolgd.
4. Het is ondoener verboden, zich uit de afvalstoffen die zich op de milieustraat bevinden, bepaalde stoffen of producten toe te eigenen.

### VERBODEN STOFFEN

## ARTIKEL 11

1. Het is verboden op de milieustraat (afval)stoffen aan te bieden die ten gevolge van hun aard, samenstelling, afmeting of hoeveelheid moeilijkheden kunnen veroorzaken bij transport en/of verwerking, alsmede stoffen die ingevolge enig wettelijk voorschrift afzonderlijk moeten worden verzameld.
2. Het is verboden op de milieustraat de volgende stoffen aan te bieden:
  - a. ontplofbare stoffen;
  - b. drukhouders (met uitzondering van spuitbussen);
  - c. zeer licht ontvlambare stoffen in hoeveelheden groter dan 50 liter en/of kg;
  - d. stoffen die bij normale temperatuur zonder toevoer van energie in temperatuur kunnen stijgen en tenslotte kunnen ontbranden;
  - e. stoffen die in gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar zijn;
  - f. stoffen die bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelen;
  - g. radioactief afval;
  - h. bacterieel besmet afval (met uitzondering van injectienaalden);
  - i. blauwzuur, broom, metaalcarbonylverbindingen en oplossingen met waterstofluoride van > 85%;
  - j. oplossingen in water van waterstofperoxide > 35%.
  - k. kadavers of gedeelten daarvan, slachtafval, faecaliën en andere onder de regels van de Destructiewet vallende stoffen, met uitzondering van kleine huisdieren;
  - l. grote hoeveelheden dierlijke mest;
  - m. gesloten, dan wel geheel of gedeeltelijk gevulde vaten, drums, flessen, bussen, kisten en containers ander verpakkingsmateriaal,

voorzover op de inhoud daarvan geen directe controle mogelijk is;

- n. autowrakken, conform artikel 1.1 Wet milieubeheer juncto Besluit nadere omschrijving begrip autowrakken.

Bovenstaande opsomming is niet limitatief. Indien een afvalstof niet behoort tot de stoffen waarvoor een milieustraat een milieuvergunning heeft, wordt deze afvalstof niet geaccepteerd; ook al is deze afvalstof niet genoemd in de hierboven vermelde opsomming.

### ASBEST

## ARTIKEL 12

1. Asbest en asbesthoudende stoffen moeten te allen tijde worden aangeboden op de in het Asbestverwijderingsbesluit in artikel 7 en de daarbij behorende richtlijnen aangegeven wijze.
2. Asbest mag uitsluitend in deugdelijke, gesloten dubbele verpakking worden aangeboden, een en ander volgens artikel 7 van het Asbestverwijderingsbesluit.
3. De wijze van aanbieden van asbest op een milieustraat is gebonden aan een maximum hoeveelheid, een en ander in overeenstemming met de plaatselijke bouwverordening (incl. sloopvergunning) en de artikelen 2 t/m 6 van het Asbestverwijderingsbesluit.

### ONTZEGGING VAN DE TOEGANG

## ARTIKEL 13

1. Indien het gedrag van een ondoener van afvalstoffen op de milieustraat in strijd is met het bepaalde in dit reglement, kan de ondoener door de beheerder worden gelast met zijn vervoermiddel onmiddellijk de milieustraat te verlaten en kan hem door de beheerder voor onbepaalde tijd de toegang tot de milieustraat worden ontzegd.

### AANSPRAKELIJKHEID

## ARTIKEL 14

1. De ondoener is hoofdelijk aansprakelijk voor door hem veroorzaakte schade, toegebracht aan derden, het personeel en/of de eigendommen van Afvalsturing.
2. De ondoener vrijwaart Afvalsturing tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade als gevolg van het niet (volledig) voldoen door de ondoener aan de in dit reglement gestelde bepalingen.
3. Het betreden van de milieustraat geschiedt op eigen risico.

## **TARIEVEN**

### **ARTIKEL 15**

1. De tarieven voor het aanbieden van afvalstoffen, gekoppeld aan de categorieën ontdoeners uit artikel 3 lid 3 en specifieke categorieën afvalstoffen, worden jaarlijks door Afvalsturing vastgesteld, in overleg met en na goedkeuring door de deelnemende gemeente(n).

## **BETALING**

### **ARTIKEL 16**

1. Het op grond van artikel 16 lid 1 verschuldigde tarief kan door burgers, als bedoeld in artikel 3 lid 3 sub a en b, uitsluitend worden voldaan door middel van contante betaling (tegen afgifte van een kwitantie) bij de beheerder.
2. Bedrijven kunnen betalingen verrichten door middel van een toegezonden factuur (betalingstermijn: binnen 30 dagen na factuurdatum).
3. Alle kosten betrekking hebbende op de facturering, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke, zijn voor rekening van de ontdoener.

## **SLOTBEPALING**

### **ARTIKEL 17**

1. In die gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de directeur van Afvalsturing.
2. Dit reglement treedt in werking op **21 februari 2006** en vervangt met ingang van deze datum " alle voorgaande reglementen.
3. Dit reglement sluit de toepassing uit van algemene voorwaarden van een ontdoener.
4. Dit reglement dient te worden aangehaald als "Acceptatiereglement milieustraten".

# ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR DE AFGIFTE VAN AFVALSTOFFEN AAN DE OVERSLAGSTATIONS

## DE OVERSLAGSTATIONS

### ARTIKEL 1

#### 1. Dit reglement is van toepassing op de volgende overslagstations:

- Ecopark De Wierde, De Dolten 11 te Oudehaske.
- Leeuwarden, Greunsweg 86 te Leeuwarden.
- Damwoude, Kooilaan 2 te Damwoude.
- Lemmer, Schuddingsteeg 2 te Lemmer.
- Franeker, Morsestraat 4 te Franeker.
- Drachten, De Hemmen 98 te Drachten.
- Schiermonnikoog, Veerweg 5 te Schiermonnikoog

## DEFINITIES

### ARTIKEL 2

1. Zie 'acceptatiereglement voor de afgifte van afvalstromen aan be- en verwerkers op Ecopark de Wierde en Ecopark Newtonweg',.

## ACCEPTATIE

### ARTIKEL 3

1. Op de overslagstations kunnen slechts worden aangeboden/afgegeven de afvalstoffen zoals vermeld in de voor het betreffende station van toepassing zijnde milieuvergunning. Afvalsturing beslist of de afvalstoffen door haar worden aangenomen, met inachtneming van dit reglement en de acceptatievoorwaarden van de verschillende verwerkingsinrichtingen.
2. De afvalstromen dienen vooraf schriftelijk te worden aangemeld bij Afvalsturing. Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van een omschrijvingsformulier.  
Na de toekenning van een afvalstroomnummer door Afvalsturing kan pas sprake zijn van aanleveren van afvalstoffen op een overslagstation.
3. Acceptatie van afvalstoffen door Afvalsturing heeft plaatsgevonden na afgifte van de afvalstoffen op het overslagstation op een daartoe aangewezen locatie, tenzij een be-/verwerker, die in opdracht van Afvalsturing de afvalstoffen be- verwerkt, deze afvalstoffen niet accepteert.  
Indien het voor de laatstgenoemde be-/verwerker bij de verwerking van een afvalstof noodzakelijk is aanvullende maatregelen en/of voorzieningen te treffen, is Afvalsturing gerechtigd de hieruit voortvloeiende kosten bij de ontdoener in rekening te brengen.
4. Op de overslagstations aangeboden/afgegeven afvalstoffen, die niet zijn toegestaan ingevolge artikel 4, die reeds op de overslagstations zijn gedeponeerd, moeten door en op kosten van de

ontdoener c.q. transporteur terstond na de eerste sommatie worden verwijderd. Indien deze stoffen niet terstond worden verwijderd, is onverminderd het verschuldigd zijn van eventuele verwijderingskosten, invorderingskosten en andere bijkomende kosten, zonder dat hiervoor rechterlijke tussenkomst noodzakelijk is, per etmaal of deel ervan dat de gewraakte toestand voortduurt een bedrag van € 1.000,- exclusief omzetbelasting verschuldigd.

5. Ontdoener c.q. transporteur is voor het in lid 4 vermelde bedrag en kosten hoofdelijk aansprakelijk.
6. Indien de ontdoener c.q. transporteur herhaaldelijk stoffen aanbiedt in strijd met het bepaalde in artikel 4 van dit reglement, is het bepaalde in artikel 8 van dit reglement van toepassing.

## VERBODEN STOFFEN

### ARTIKEL 4

1. Het is verboden op de overslagstations de volgende stoffen ter verwerking aan te bieden:
  - a. stoffen, welke naar het oordeel van Afvalsturing, op zichzelf, tezamen of in verbinding met andere stoffen:
    - giftig zijn;
    - een hinderlijke reuk veroorzaken;
    - schade kunnen opleveren aan de gezondheid van mens, dier en gewas;
    - zelf ontbrandbaar en licht ontvlambaar zijn;
    - ontplofbaar zijn;
    - in aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen;
    - schade kunnen opleveren aan de bodem, het oppervlaktewater of het grondwater;
    - milieuhygiënisch, esthetisch en/of technisch moeilijk te verwerken zijn;
  - b. pathologisch afval/Specifiek Ziekenhuis Afval;
  - c. kadavers of gedeelten daarvan, faecaliën, vlees- en/of visafval, slachtafval (hiervan zijn uitgezonderd eventuele gemeentelijke brengdepots) en andere onder de Destructiewet vallende stoffen;
  - d. radioactieve stoffen en ioniserende stralen uitzendende stoffen;
  - e. gesloten, dan wel geheel of gedeeltelijk gevulde vaten, drums, flessen, bussen, kisten en containers, voor zover op de inhoud daarvan geen directe controle mogelijk is en ander in verpakkingsmateriaal verpakte stoffen;
  - f. autowrakken;
  - g. giftige chemicaliën en mengsels van stoffen, die giftige chemicaliën bevatten, waaronder bestrijdingsmiddelen;
  - h. voorts iedere stof, voor zover niet reeds genoemd, die volgens de EURAL onder de categorie gevaarlijke afvalstoffen valt (uitgezonderd eventuele gemeentelijke KGA depots) m.u.v. koelkasten.
  - i. autobanden.

Bovenstaande opsomming is niet limitatief. Indien een afvalstof niet behoort tot de stoffen waarvoor een overslagstation een milieuvergunning heeft, wordt deze afvalstof niet geaccepteerd; ook al is deze afvalstof niet genoemd in de hierboven vermelde opsomming.

## **AANBIEDEN VAN AFVALSTOFFEN**

### **ARTIKEL 5**

1. Bij elke aanlevering dient de ontdoener c.q. transporteur bij aankomst aan de toegangspoort van een overslagstation een volledig naar waarheid ingevulde en ondertekende begeleidingsbrief in te leveren bij het weegbrugpersoneel. In gevallen waarbij een begeleidingsbrief ontbreekt of onvolledig is ingevuld wordt de vracht geweigerd. De ontdoener c.q. transporteur is verplicht de gevraagde gegevens ten behoeve van de acceptatie van de aangeboden afvalstoffen volledig en naar waarheid te verstrekken.
2. Alvorens de aangeboden afvalstoffen op aanwijzing van Afvalsturing van het overslagstation worden gestort, dienen de afvalstoffen te worden gewogen op de weegbrug(gen) van Afvalsturing.
3. De bepaling van de aangeboden afvalstoffen naar soort vindt plaats door of vanwege Afvalsturing.
4. De ontdoener c.q. transporteur is gehouden de aanwijzingen door of vanwege Afvalsturing gegeven strikt op te volgen op straffe van onmiddellijke verwijdering van de overslagstations. Tevens is het Terreinreglement overslag- en kringloopstations van toepassing.
5. De openingstijden waarin aanwezigheid van voertuigen op het terrein van overslagstations is toegestaan, zijn bij de betreffende overslagstations te verkrijgen. Uiterlijk 15 minuten voor sluitingstijd dienen de afvalstoffen te zijn ingewogen op de weegbrug, met uitzondering van Ecopark De Wierde, waar uiterlijk 30 minuten voor sluitingstijd moet zijn ingewogen.
6. Voor het betreden van en het rijden op het terrein van het overslagstation aanvaardt Afvalsturing geen enkele aansprakelijkheid.
7. Op het overslagstation is het de bestuurder van een voertuig toegestaan, indien het voor het lossen van de afvalstoffen noodzakelijk is, het voertuig tijdelijk te verlaten.

### **ARTIKEL 6**

1. Voor aanbod van grote hoeveelheden afvalstoffen van dezelfde soort of voor aanbod van afvalstoffen van bijzondere aard, dient tevoren overleg te worden gepleegd met de sector logistiek van Afvalsturing.

## **AANSPRAKELIJKHEID**

### **ARTIKEL 7**

1. De ontdoener c.q. transporteur is hoofdelijk aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door hem, zijn personeel, door hem aangewezen personen, dan wel door hem gebruikt materieel en/of materiaal, door hem aangevoerde afvalstoffen of andere stoffen, aan derden, het personeel en de eigendommen van Afvalsturing of aan overige op het overslagstation in gebruik zijnde zaken.
2. De ontdoener c.q. transporteur verklaart bekend te zijn en akkoord te gaan met de voorwaarden welke op de ontvangende inrichting, voor de door hem aangeboden afvalstof gelden, door het tekenen van de weegbon.

## **ONTZEGGING VAN DE TOEGANG**

### **ARTIKEL 8**

1. Afvalsturing is bevoegd de ontdoener c.q. transporteur, die naar het oordeel van Afvalsturing in strijd handelt met de in dit reglement gestelde regels, de toegang tot de overslagstations voor onbepaalde tijd te ontzeggen.

## **TARIEVEN**

### **ARTIKEL 9**

4. Voor het verwerken van de afvalstoffen is de ontdoener c.q. transporteur een vergoeding verschuldigd, welke door Afvalsturing jaarlijks wordt vastgesteld. De voor de verschillende categorieën vastgestelde tarieven zijn vermeld in de tarievenlijst van Afvalsturing. De directeur van Afvalsturing is gerechtigd tussentijds tot aanpassing van deze tarieven over te gaan.

## **BETALING**

### **ARTIKEL 10**

1. De verschuldigde vergoeding wordt per factuur aan de ontdoener c.q. transporteur in rekening gebracht.
5. Betaling van de factuur moet binnen 30 dagen na de factuurdatum geschieden. Alle kosten die gemoeid zijn met inning, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke kosten zijn voor rekening van de ontdoener c.q. transporteur.
3. In uitzondering op het in het eerste lid bepaalde van dit artikel, kan de directeur van Afvalsturing een andere wijze van betaling onder daarbij te stellen voorwaarden toe staan dan wel opleggen.

4. Op verzoek van Afvalsturing is de ontdoener c.q. transporteur gehouden zekerheid te stellen in de vorm van een bankgarantie.

## **SLOTBEPALINGEN**

### **ARTIKEL 11**

1. In die gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de directeur van Afvalsturing.
2. Dit reglement treedt in werking op **21 februari 2006** en vervangt met ingang van deze datum “ alle voorgaande reglementen.
3. Dit reglement sluit de toepassing uit van algemene voorwaarden van een ontdoener c.q. transporteur.
4. Dit reglement dient te worden aangehaald als "Acceptatiereglement overslagstations".

## **TE ACCEPTEREN AFVALSTOFFEN ECOPARK DE WIERDE**

### **AFVALBERGING**

Op de afvalberging mogen de volgende categorieën afvalstoffen worden geaccepteerd, tenzij hiervoor een stortverbod geldt op grond van het Besluit stortverbod afvalstoffen en hiervoor door het bevoegd gezag geen ontheffing is verleend:

- a. huishoudelijk afval;
- b. bedrijfsafval;
- c. bouw- en sloopafval;
- d. niet-specifiek ziekenhuisafval;
- e. industrieel afval;
- f. niet-reinigbare verontreinigde grond en baggerspecie (klassen 1 t/m 4).

### **C3-DEPONIE**

Op de C3-deponie mogen de volgende gevaarlijke afvalstoffen worden geaccepteerd:

- a. asbest;
- b. geïmmobiliseerde AVI-reststoffen;
- c. schredderafval;
- d. niet-reinigbaar zeefzand;
- e. zuiverings-slib;
- f. boorgruis;
- g. reinigings- en recyclingsresidu;
- h. geïmmobiliseerde C2-afvalstoffen;
- i. niet-reinigbare verontreinigde grond;
- j. baggerspecie.

### **SCHEIDINGS- EN VERGISTINGSINSTALLATIE**

Ten behoeve van de onderhavige scheiding- en vergistings-installatie mogen binnen de inrichting de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

- a. huishoudelijk afval;
- b. grof huishoudelijk afval;
- c. industrieel afval (o.a. organische reststromen en biologisch zuiverings-slib).
- d. kantoor- winkel- en dienstenafval en soortgelijk bedrijfsafval.

### **BEWERKING VAN BOUW- EN SLOOPAFVAL**

Voor de onderhavige activiteiten mogen de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

- a. bouw- en sloopafval, inclusief grof bedrijfsafval en grof huishoudelijk afval dat qua aard en samenstelling overeenkomt met bouw- en sloopafval;
- b. de steenachtige fractie van gesorteerd bouw- en sloopafval;
- c. de bitumeuze en teerhoudende materialen uit gesorteerd bouw- en sloopafval;
- d. gesorteerd asfaltpuin;
- e. gesorteerd houtafval.

## **BEWERKEN VEEGVUIL, GRONDACHTIGE STROMEN EN RKG-SLIB**

BRF mag veegvuil, grondachtige stromen en RKG-slib accepteren indien ze niet verontreinigd zijn boven de milieuvergunning en/of EURAL opgenomen grenswaarden.

### **GRONDREINIGING**

Grond welke geschikt is voor biologische reiniging, kan op Ecopark de Wierde biologisch gereinigd worden.

### **OPSLAG EN BE- EN VERWERKEN VAN BAGGERSPECIE EN INDUSTRIELE SLIBBEN**

Partijen baggerspecie en industriële slibben kunnen op Ecopark de Wierde worden opgeslagen en be- en verwerkt.

### **ZEVEN EN WASSEN ASBESTHOUDENDE STROMEN**

Op Ecopark de Wierde mogen asbesthoudende stromen met hechtgebonden asbest en met een maximale concentratie van 10 mg/kg vrije asbestvezels worden gewassen en gezeefd.

### **ROS VOOR WEB**

Voor de onderhavige activiteit mag binnen de inrichting door leveranciers, van particulieren ingenomen, wit- en bruingoed worden geaccepteerd, evenals op gemeentelijke depots of door gemeentelijke diensten, van particulieren ingenomen, wit- en bruingoed.

### **IMMOBILISEREN**

Bouw- en reststoffen Friesland BV (BRF) beschikt over een vergunde installatie waarmee hoogwaardige geïmmobiliseerde mengsels kunnen worden gemengd. De techniek die BRF toepast is de zogenaamde "koude immobilisatietechniek". Koude immobilisatie houdt in dat afvalstoffen worden gemengd met additieven en bindmiddelen (cement, bentoniet, waterglas) waardoor de eventueel uitlogbare componenten worden ingekapseld.

**TE ACCEPTEREN AFVALSTOFFEN  
ECOPARK NEWTONWEG LEEUWARDEN**

**OVERSLAG**

Op het terrein mogen, ten behoeve van overslag, de volgende categorieën afvalstoffen worden geaccepteerd:

- a. huishoudelijk afval;
- b. bedrijfsafval;
- c. bouw- en sloopafval;
- d. industrieel afval;

**BEWERKING VAN BOUW- EN SLOOPAFVAL**

Voor de onderhavige activiteiten mogen de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

- a. bouw- en sloopafval, inclusief grof bedrijfsafval en grof huishoudelijk afval dat qua aard en samenstelling overeenkomt met bouw- en sloopafval;
- b. de steenachtige fractie van gesorteerd bouw- en sloopafval;
- c. de bitumeuze en teerhoudende materialen uit gesorteerd bouw- en sloopafval;
- d. gesorteerd asfaltpuin;
- e. gesorteerd houtafval.

## AANVULLENDE ACCEPTATIECRITERIA PER AFVALSTOF

### 1. Restafval van handel, diensten en overheden (HDO)

HDO-afval valt onder de categorie brandbare bedrijfsafvalstoffen. Binnen deze categorie zijn gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen te onderscheiden.

Brandbare bedrijfsafvalstoffen zijn alle bedrijfsafvalstoffen die buiten de categorie niet-brandbare bedrijfsafvalstoffen vallen (zie 2. industrieel afval).

Als dit het geval is, kan het afval worden verwerkt door de Scheidings- en Bewerkingsinstallatie. Deze scheidt het afval in nuttige fracties die zoveel mogelijk hergebruikt worden. Naast de genoemde acceptatievoorwaarden dient afval dat bewerkt wordt door de SBI aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- Maximale stukgrootte is 1 meter.
- Geen producten die tot stofvorming leiden.
- Geen materialen zoals lange linten.
- Geen rubberachtige materialen.

Indien niet aan de acceptatiecriteria voor de SBI kan worden voldaan, mag het gestort worden indien sprake is van onder meer onvoldoende verbrandingscapaciteit (de provincie kan hiertoe een tijdelijke ontheffing van het stortverbod verlenen). Voor bedrijfsafvalstoffen die worden gestort geldt een apart tarief, tevens wordt er afvalstoffenbelasting in rekening gebracht.

Brandbare bedrijfsafvalstoffen die niet gestort mogen worden, kunnen op de overslagstations van Afvalsturing worden aangeboden. Hiervoor geldt een apart tarief. Deze afvalstoffen worden afgevoerd naar een verbrandingsinstallatie.

Indien een afvalstroom door een verbrandingsinstallatie als brandbaar wordt beoordeeld, wordt de gehele partij als brandbaar afval aangemerkt. De uiteindelijke beslissing of een stof al dan niet brandbaar is, wordt door Afvalsturing genomen.

### 2. Industrieel afval

Voor beoordeling door Afvalsturing moeten alle beschikbare gegevens over aard en samenstelling, alsmede analyserapporten (indien de partij chemisch verontreinigd is), te worden overgelegd. Indien Afvalsturing dit voor de beoordeling noodzakelijk acht, kunnen aanvullende gegevens worden gevraagd.

De volgende afvalstoffen kunnen niet worden geaccepteerd voor eindverwerking op de stortlocatie:

- slib in niet-gestabiliseerde vorm, zoals waterig of niet steekvast;
- fecaliënhoudend slib;
- slib uit olie-water-slibscheidders;

De gegevens dienen minimaal analyseresultaten van de volgende parameters te omvatten (NEN 5740):

- Zware metalen: chroom, nikkel, cadmium, koper, lood, kwik, zink en arseen;
- Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen - 10 VROM (PAK);
- Percentage droge stof;
- Minerale Olie;

- Som parameter organohalogen verbindingen (EOX). De fysisch-chemische analyses moeten zijn verricht door een Sterlab-gecertificeerd laboratorium. Tevens dienen die stoffen te zijn geanalyseerd die op grond van zintuiglijke waarnemingen zijn vastgesteld, dan wel op grond van het proces waaruit het afval vrijkomt zijn te verwachten (zoals bijvoorbeeld asbest).

Industrieel afval kan worden onderscheiden in de categorieën niet-gevaarlijk en gevaarlijk afval.

In de categorie niet-gevaarlijk afval kan sprake zijn van slib dat conform het 'Besluit kwaliteit en gebruik overige organische meststoffen' geschikt is als meststof. Dit slib kan alleen geaccepteerd worden indien er geen afzet als meststof voorhanden is.

Overig Industrieel afval valt onder de categorie niet-brandbare bedrijfsafvalstoffen (afvalstoffen die niet door een verbrandingsinstallatie worden geaccepteerd). Binnen deze categorie zijn gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen te onderscheiden.

#### Gevaarlijk afval:

Zie voor de acceptatiecriteria van grond die is beoordeeld als zijnde gevaarlijk afval punt 6, gevaarlijke afvalstoffen.

### 3. Bouw- en sloopafval

Bouw- en sloopafval mag alleen worden geaccepteerd wanneer het gaat om een niet-verdachte locatie of om de niet-verontreinigde fractie van een verdachte locatie (bij selectieve sloop). Dit moet uit de sloopvergunning blijken.

Bouw- en sloopafval kan afkomstig zijn van:

- onverdachte sloopprojecten;
- renovatie projecten;
- nieuwbouw projecten;
- kunstwerken en wegen;
- op- en overslagstations van Afvalsturing Friesland (daar geaccepteerd bouw- en sloopafval);
- saneringen van oude stortplaatsen.

Het bouw- en sloopafval dient hoofdzakelijk te bestaan uit metselwerkpuin, betonpuin, hout, kunststoffen, metalen, glas, gips, isolatiemateriaal, aanhangende grond, leeg emballage materiaal, restanten van bouwmaterialen, onbruikbare hulpmaterialen of een combinatie hiervan.

Wanneer het gaat om nieuw asbest, zoals eternit, kan dit alleen m.b.v. een asbestvrij-verklaring als residu bouw- en sloop worden geaccepteerd.

De volgende verontreinigingen mogen niet in de aangeboden partijen bouw- en sloopafval voorkomen: asbesthoudende bestanddelen, lood, ongereinigde verpakkingen van verf, houtverduurzamingsmiddelen, zuren, lijmen of kit en andere gevaarlijke afvalstoffen die kunnen vrijkomen op bouw- en slooplocaties.

Teerhoudend (PAK-rijk) en niet-teerhoudend (PAK-arm) asfaltpuin, alsmede bitumeuze en teerhoudende materialen, mogen niet meer dan 5% (m/m) en (v/v)

andere materialen bezitten. De teerhoudende en niet-teerhoudende afvalstoffen moeten gescheiden van elkaar worden aangeboden.

Hieronder in tabelvorm het verschil tussen teerhoudend en niet-teerhoudend (bitumeus).

	Teerhoudend	Niet teerhoudend (Bitumeus)
Zien	- Bros, glimmend - Vaak vervuild met grind - Smelt snel bij tempverhoging	- Taai materiaal - Goed vrij te maken van grind - Smelt niet bij temp. verhoging
Ruiken	- Sterke, indringende geur.	- Zoete geur (niet Indringen)
Slopen	- Toegepast tot 1980 - Loskomend stof geeft irritatie huid. - Vaak grote gewichtstoename. - Door aangegroeid grind. - Vaak losliggend van ondergrond.	- Toegepast vanaf 1975 - Moeilijk te snijden - Vaak grote lappen zonder grindaangroei - Losliggend, maar vaak vastgekleefd aan isolatie

Indien de genoemde verontreinigingen bij het aanbieden, dan wel bij het be- en of verwerken van het afval worden aangetroffen dient het aangeboden materiaal terstond door de aanbieder te worden verwijderd. Bij het in gebreke blijven van de aanbieder/transporteur zal dit door de ontvanger worden uitgevoerd, waarbij alle daaruit voortvloeiende kosten zullen worden voldaan door de aanbieder/transporteur.

#### 4. Puin

Het aangeboden puin moet in hoofdzaak bestaan uit de volgende monostromen: betonpuin, metselwerkpuin, mengpuin, kalkzandsteenpuin en gasbetonpuin.

Dit dient afkomstig te zijn van overdachte sloopobjecten, van gescheiden inzameling op de bouw- of slooplocatie of van erkende (gecertificeerde) sorteerinrichtingen.

In het aangeboden puin mag maximaal 5% (m/m) asfaltbitumen, 1% (m/m en v/v) niet steenachtig materiaal (gips, plastic, rubber, polystyreen, etc.) en 0,1% (m/m) dan wel 2% (v/v) verteerbaar organisch materiaal, zoals hout en plantenresten aanwezig zijn.

Voor de acceptatie van asfaltpuin is minimaal een PAK-analyse vereist, tenzij uit de bestek- c.q. aanleggegevens van het gesloopte object blijkt dat er geen PAK-houdend materiaal is toegepast. Bij partijen kleiner dan 50 m<sup>3</sup> (afkomstig van het gehele slooptraject) kan met behulp van de 'spuitbusmethode' worden aangetoond dat het wel of niet PAK-houdend is. De partij dient, indien deze afkomstig is van een sorteerbeidrijf, te zijn voorzien van een verklaring dat gesorteerd is conform de Asbest zorgvuldigheidsmodule voor sorteerbeidrijven.

De volgende verontreinigingen mogen niet in het aangeboden puin aanwezig zijn:

- asbest en/ of asbesthoudend afval;
- Nieuw asbest, zoals eternit (dit wordt onder de noemer residu bouw- en sloopafval geaccepteerd, zie punt 3);
- afvalstoffen die volgens de EURAL onder de categorie gevaarlijke afvalstoffen vallen en Klein Gevaarlijk Afval;
- gips;
- steenachtige materialen afkomstig van rookkanalen en brandschade;
- teerhoudend dakgrind;
- kalkzandsteen, gasbeton;
- teerhoudende afvalstoffen en overige verontreinigingen, zoals hout papier etc (concentratie > 75 mg/kg).

Indien bovengenoemde verontreinigingen bij het aanbieden, dan wel bij het be- en of verwerken van het afval worden aangetroffen dient het aangeboden materiaal terstond door de aanbieder te worden verwijderd. Bij het in gebreke blijven van de aanbieder/transporteur zal dit door de ontvanger worden uitgevoerd, waarbij alle daaruit voortvloeiende kosten zullen worden voldaan door de aanbieder/transporteur.

#### 5. Hout

Het aangeboden hout moet in hoofdzaak bestaan uit massief hout, snoeihout, hardboard, zachtboard, meubelplaat, spaanplaat, vezelplaat. Geïmpregneerd en gecreosoteerd hout (C hout) dienen altijd gescheiden aangeleverd te worden.

Het aangeboden hout mag onder andere niet vermengd zijn met:

- asbest en/ of asbesthoudend afval;
- gevaarlijk afval (waaronder Klein Gevaarlijk Afval);
- kunststoffen;
- textiel;
- zand/ grond;
- puin;
- dakbedekking;
- banden;
- papier.

Indien bovengenoemde verontreinigingen bij het aanbieden, dan wel bij het be- en of verwerken van het afval worden aangetroffen dient het aangeboden materiaal terstond door de aanbieder te worden verwijderd. Bij het in gebreke blijven van de aanbieder/transporteur zal dit door de ontvanger worden uitgevoerd, waarbij alle daaruit voortvloeiende kosten zullen worden voldaan door de aanbieder/transporteur.

#### Hout, kwaliteit A:

- massief hout, niet geverfd, al dan niet voorzien van spijkers en eventueel hang- en sluitwerk;
- geen verontreiniging van: glas, dakleer, vloerbedekking, papier, plastic, zand, asbest en

dergelijke;

Niet onder hout, kwaliteit A wordt verstaan:

- hout vermengt met ijzer anders dan spijkers, hang- en sluitwerk;
- geplastificeerd hout als bijvoorbeeld meubelplaat zacht- en/of hardboard;
- geplastificeerd hout als bijvoorbeeld meubelplaat; zacht- en/of hardboard;
- geïmpregneerde houtsoorten als bielzen, palen etc.;
- walbeschoeiingsmateriaal zoals azobe;
- boomstammen, stobben of andere verse houtsoorten;
- met zand verontreinigd hout;

De afmeting van hout mag maximaal bedragen: lengte 3 m<sup>1</sup>, breedte 1 m<sup>1</sup> en dikte 0,15 m<sup>1</sup>.

#### Hout, kwaliteit B:

- hout, al dan niet geverfd, al dan niet voorzien van spijkers en eventueel hang- en sluitwerk;
- hardhout, zachthout en andere verlijmde, en geplastificeerde houtsoorten.

Niet onder hout, kwaliteit B worden verstaan:

- hout vermengd met ijzer anders dan spijkers, hang- en sluitwerk;
- meubelhout als rotan c.q. manou;
- geïmpregneerde en/of gecreosoteerde houtsoorten;
- walbeschoeiingsmateriaal als azobé en ander geïmpregneerde materialen
- boomstammen, stobben of andere verse houtsoorten;
- met zand verontreinigd hout;
- geen verontreinigingen van: glas, dakleer, vloerbedekking, papier, plastic, zand, asbest en dergelijke;

De afmetingen van hout kwaliteit B, mag maximaal bedragen: lengte 3 m<sup>1</sup>, breedte 1 m<sup>1</sup> en dikte 0,15 m<sup>1</sup>.

#### Hout, kwaliteit C:

- gecreosoteerd hout;
- geïmpregneerde houtsoorten en/of gewolmaniseerde houtsoorten.

Verschijningsvormen: (spoor) bielzen, beschoeiingen, afrasteringpalen, telefoonpalen, meerpalen (dukda), Tuinhekken, speeltoestellen;

Het materiaal moet schoon worden aangeleverd, vrij van grond of andere (aanhangende) verontreinigingen;

## **6. Gevaarlijke afvalstoffen.**

De EURAL is maatgevend om te bepalen of een afvalstof wel of niet gevaarlijk is. Afvalstoffen die verontreinigingen bevatten, die volgens de EURAL onder de categorie gevaarlijke afvalstoffen vallen, worden beschouwd als gevaarlijk afval. Dit afval wordt conform het Besluit Stortverbod afvalstoffen onderverdeeld in C3- en C2- afvalstoffen (zie voor de definitie het BSSA).

Op Ecopark de Wierde mogen alleen C3-afvalstoffen worden geaccepteerd. De uitloogwaarden van C3-afvalstoffen mogen niet groter zijn dan de U<sub>1</sub> waarden genoemd in bijgevoegde tabel 1.

#### Partijen afvalstoffen van 50 ton of kleiner dan 50 ton per jaar.

Voor partijen kleiner dan 50 ton, dan wel partijen afvalstoffen waarvan de hoeveelheid kleiner is dan 50 ton per jaar, kan worden volstaan met:

- Zware metalen: chroom, nikkel, cadmium, koper, lood, kwik, zink en arseen;
- Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen - 10 VROM (PAK);
- Percentage droge stof;
- Minerale Olie;
- Som parameter organohalogenen verbindingen (EOX).
- Bodemkundige analyse (indien van toepassing)

De fysisch-chemische analyses moeten zijn verricht door een Sterlab-gecertificeerd laboratorium. Tevens dienen de voor de afvalstof specifieke verontreinigingen te worden bepaald.

#### Partijen groter dan 50 ton per jaar.

Voor partijen met een jaarlijkse hoeveelheid groter dan 50, dient naast de analyses omschreven onder 'partijen afvalstoffen van 50 ton of kleiner dan 50 ton per jaar' de kolomtest L/S = 1 te worden uitgevoerd.

**N.B** de kolomproef dient te worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 7343 (1995-01-01).

Partijen dakleer, C-hout en olieverontreinigingen tot 50.000 mg/kg worden beschouwd als gevaarlijk afval en mogen conform de vergunning op het gewone stort verwerkt worden.

**TABEL 1**  
**UITLOOGWAARDEN KOLOM TEST L/S = 1**

Parameter	EURAL-grenswaarde * in mg/kg	U <sub>1</sub> in mg/kg
As (Arseen)	1.000	9
Ba (Barium)	30.000	60
Cd (Cadmium)	1.000	0,2
Co (Kobalt)	1.000	6
Cr (Chroom)	1.000	30
Cu (Koper)	200.000	10
Hg (Kwik)	1.000	0,1
Mo (Molybdeen)	200.000	3
Ni (Nikkel)	1.000	10
Pb (Lood)	1.000	25
Sb (Antimoon)	10.000	0,8
Se (Seleen)	1.000	0,3
Sn (Tin)	1.000	6
W (Wolfram)	200.000	0,5
V (Vanadium)	1.000	20
Zn (Zink)	50.000	40
Br (Broom)	1.000	160
Cl (Chloor)	1.000	50.000
Cn-totaal (Cyanide)	1.000	5
Cn-vrij (Cyanide)	1.000	3
F (Fluor)	1.000	280
SO <sub>4</sub> (Sulfaat)	20.000	80.000
Asbest	1.000	
gemiddelde pH ( tot L/S = 1)		3-13

\* De vermelde grenswaarde van de betreffende parameter is van die verbinding/component die volgens de EURAL als eerste wordt gekenmerkt als zijnde gevaarlijke afvalstof (laagste gewichtpercentage).

### **7. Asbesthoudende afvalstoffen**

De inademing van asbestvezels kan gevaar opleveren voor de gezondheid. Uitgangspunt bij alle handelingen met asbest(houdende materialen) is dan ook het voorkomen van het vrijkomen van vezels.

Voor puin of grond verontreinigd met asbest moet door de ondoener worden aangetoond dat het om asbest gaat.

Voor partijen kleiner dan 25 m<sup>3</sup> kan dit door middel van een foto. Voor partijen groter dan 25 m<sup>3</sup> kan dit door middel van een asbestanalyse.

Wanneer het gaat om nieuw asbest, zoals eternit, kan dit m.b.v. een asbestvrij-verklaring als residu bouw-en sloop worden geaccepteerd (zie punt 3).

De aanvoer dient overeenkomstig het Acceptatiereglement Afvalsturing Friesland NV te geschieden.

Asbesthoudende afvalstoffen kunnen iedere werkdag worden aangeleverd tussen 08.00 en 15.30 uur. Indien deze aanlevervoorwaarden niet worden nagekomen, behoudt Afvalsturing zich het recht voor de partij aangeboden afvalstoffen te weigeren.

Het afval dient te worden aangevoerd:

- In goed afgesloten big-bag. De big-bag moeten zodanig op de voertuigen zijn geladen dat het lossen door middel van een shovel goed mogelijk is.
- In containerdepotbags. De containerbags moeten geplaatst zijn in een voertuig voorzien van een gladde laadbak die tot vlak boven de losplaats kan worden gebracht.
- Op pallets verpakt in stevig dubbel plastic. De pallets moeten door middel van palletvorken met een shovel goed te lossen zijn.
- Het lossen dient te geschieden op aanwijzing en na toestemming van de stortplaatsmedewerkers.
- Big-bag en pallets mogen uitsluitend worden geplaatst; containerdepotbags moeten voorzichtig uit de container glijden zodanig dat scheuren van de buitenverpakking wordt voorkomen. Het storten van losse pakketten is niet toegestaan.
- Asbest dat volgens beleidsregel 4.45 van de arbeidsomstandighedenwetgeving zonder verpakking in daarvoor geschikte kippers vervoerd mag worden (zie staatscourant d.d. 6 december 2002 nr. 236), kan ook op de Wierde zonder verpakking gestort worden. Dit kan alleen wanneer de concentratie hechtgebonden asbest lager is dan 10 g per kg droge stof en/of als de concentratie niet hechtgebonden asbest lager is dan 1 g per kg droge stof. Van te voren dient dit wel te worden overlegd met Afvalsturing Friesland. Wanneer er extra kosten gemaakt moeten worden voor toezicht (DTA) zijn deze voor rekening van de ondoener. De verantwoordelijkheid voor het schoonhouden van de laadruimte ligt bij de ondoener.

### **8. Grondstromen**

Voor de beoordeling moeten alle beschikbare gegevens van de aangeboden partij grond worden overlegd. De benodigde gegevens zijn onder andere afhankelijk van de aan te bieden hoeveelheid.

Grondstromen geschikt voor hergebruik worden geaccepteerd door de BRF, grondstromen geschikt voor reiniging worden geaccepteerd door Stuurwiel

Grondreiniging en te storten grondstromen worden geaccepteerd door Afvalsturing Friesland.

#### Grondstromen kleiner dan 2000 ton geschikt voor hergebruik en grondstromen geschikt voor reiniging:

Deze partijen dienen minimaal volgens de NEN 5740 te zijn geanalyseerd.

Tevens dienen die stoffen te zijn geanalyseerd die op grond van zintuiglijke waarnemingen zijn vastgesteld, dan wel op grond van het historisch gebruik zijn te verwachten (zoals bijvoorbeeld asbest). BRF of Stuurwiel Grondreiniging kan, indien dit nodig is voor de beoordeling, nadere gegevens vragen over de aangeboden partij.

#### Grondstromen groter dan 2000 ton en geschikt voor hergebruik:

Bemonstering en analyse van grondstromen geschikt voor hergebruik dient, in ieder geval voor partijen van 2000 ton of meer, te worden uitgevoerd conform het bouwstoffenbesluit en geanalyseerd door een AP04 geaccrediteerd laboratorium.

#### Te storten (niet-reinigbare) grond:

Alleen verontreinigde grond die niet geschikt is voor hergebruik en niet-reinigbaar is, kan worden gestort. In het Besluit stortverbod afvalstoffen is een verbod opgenomen voor het storten van reinigbare grond.

Grond is niet-reinigbaar indien:

- het SCG een verklaring heeft afgegeven waaruit blijkt dat deze grond niet-reinigbaar is (verklaring BSSA);
- de interventiewaarde genoemd in het BSB (bouwstoffenbesluit) wordt overschreden en de interventiewaarde genoemd in de WBB (Wet bodembescherming) niet wordt overschreden.
- de partij kleiner is dan 50 m<sup>3</sup> en de interventiewaarde zoals genoemd in de WBB wordt overschreden. (zie circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering d.d. 24 februari 2000 van VROM).

De definitie die het SCG hanteert voor grond (daaronder niet begrepen baggerspecie) is:

Vast materiaal met een maximale korrelgrootte van 2 millimeter dat bestaat uit minerale delen en organische stof in een verhouding en met een structuur zoals deze in de bodem van nature worden aangetroffen. Indien grond voor meer dan 50% (gewichtsprocenten) is vermengd met ander materiaal dan grond, al dien niet met een korrelgrootte van meer dan 2 millimeter dan wordt gesproken over een afvalstof niet-zijnde grond.

Onder grond worden door het SCG de volgende stromen verstaan:

- Grond uit ontgravingen.
- Residu reiniging grond.
- Residu van dakgrind.
- Residu ballastbedgrind.
- Boorgruis OBM.
- Boorgruis WBM.
- Residu RKGV en zeefzand.

In de Wet belasting op milieugrondslag (Wbm) is vastgelegd dat over alle gestorte grond een afvalstoffenbelasting moet worden betaald (belasting op milieugrondslag).

Om partijen niet-reinigbare grond van meer dan 50 m<sup>3</sup> en partijen waarvan de interventiewaarden genoemd in de WBB worden overschreden te mogen storten, dient Afvalsturing in het bezit te zijn van de **originele** niet-reinigbaar verklaring afgegeven van het SCG. De eerste aanlevering mag niet later dan zes maanden na de afgifte datum van de SCG-verklaring plaatsvinden. Tevens mag de hoeveelheid te leveren grond niet meer dan 10% de hoeveelheid die in de SCG-verklaring is genoemd overschrijden.

#### Gevaarlijk afval:

Zie voor de acceptatiecriteria van grond die is beoordeeld als zijnde gevaarlijk afval punt 6, gevaarlijke afvalstoffen.

### 9. Baggerslib/specie

Op Ecopark de Wierde accepteert Stuurwiel bagger- en slibbewerking klasse 0, 1, 2, 3, 4 en eural baggerspecie. Dit kan zowel reinigbare (>= 60% zand) als niet-reinigbare baggerspecie (< 60% zand) zijn. Bij het aanbieden van alle baggerspecie dient een verklaring van het Senter Novem (Bodem+), dat daadwerkelijk sprake is van baggerspecie, te zijn toegevoegd.

Voor de beoordeling moeten alle beschikbare gegevens van de aangeboden partij baggerslib/specie worden overlegd, zoals omschreven in de Minimum Verwerking Standaard (MVS) voor baggerspecie. De benodigde gegevens zijn onder andere afhankelijk van de aan te bieden hoeveelheid en het zandpercentage.

#### Partijen kleiner dan 500 m<sup>3</sup>:

Deze partijen dienen minimaal volgens het waterbodempakket standaard/NEN 5740 te zijn geanalyseerd.

Tevens dienen die stoffen te zijn geanalyseerd die op grond van zintuiglijke waarnemingen zijn vastgesteld, dan wel op grond van het historisch gebruik zijn te verwachten (zoals bijvoorbeeld asbest).

Stuurwiel Bagger- en Slibbewerking kan, indien dit nodig is voor de beoordeling, nadere gegevens vragen over de aangeboden partij. Bij baggerwerken waar minder dan 500m<sup>3</sup> baggerspecie vrijkomt, mag de baggerspecie te allen tijde worden gestort indien de partij voorzien is van een statusverklaring (bodem+).

Indien het zandgehalte van de partij kleiner is dan 60% is deze statusverklaring voldoende voor de stortplaats. Indien geen zandgehalte is bepaald of als het groter is dan of gelijk is aan 60% moet de ontdoener van de baggerspecie naast de statusverklaring de volgende gegevens verstrekken, hieruit moet blijken dat de baggerspecie daadwerkelijk uit het beoogd te baggeren vak komt. Het betreft de volgende gegevens:

- Een tekening van het beoogd te baggeren vak inclusief het te bereiken profiel;
- Een berekening op basis van het te bereiken profiel van de hoeveelheid te verwijderen kubieke meters baggerspecie;

- Inmeting van de ligging van de waterbodem voorafgaand aan het baggeren;
- Inmeting van de ligging van de waterbodem na het baggeren;
- Een berekening van de hoeveelheid verwijderde baggerspecie op basis van de metingen van de ligging van de waterbodem voorafgaand en na het baggeren;

Bovengenoemde gegevens komen overeen met de Aanvraag baggerspecieverklaring.

- In geval van een overschrijding van de indicatieve hoeveelheid: de motivatie daarvoor.

Deze gegevens zijn voor Stuurwiel Bagger maatgevend of sprake is van een partij met een omvang van minder dan 500 m<sup>3</sup>, en dus niet de daadwerkelijk gebaggerde en aangeleverde hoeveelheid.

#### Partijen groter dan 500 m<sup>3</sup>:

Deze partijen dienen minimaal volgens het waterbodempakket standaard te zijn geanalyseerd.

Tevens dienen die stoffen te zijn geanalyseerd die op grond van zintuiglijke waarnemingen zijn vastgesteld, dan wel op grond van het historisch gebruik zijn te verwachten (zoals bijvoorbeeld asbest). Afvalsturing kan, indien dit nodig is voor de beoordeling, nadere gegevens vragen over de aangeboden partij.

Vanaf 1 januari 2005 moet ook aangetoond worden of het zandgehalte groter/gelijk of kleiner is dan 60%. De ontdoener kan dit aantonen door de korrelgroottefractie < 63 µm, uitgedrukt op droge stof, te laten bepalen volgens NEN 5753.

Op basis van deze gegevens wordt door Stuurwiel beoordeeld of het om reinigbare of niet-reinigbare (te storten) partij baggerspecie gaat.

Baggerspecie met een zandgehalte groter dan of gelijk aan 60% mag niet gestort worden, tenzij de ontdoener heeft aangetoond dat bij toepassing van een eenvoudige zandscheidingstechniek geen product wordt verkregen dat als bouwstof kan worden toegepast.

Bij het aanbieden van alle baggerspecie dient een verklaring van het Senter Novem (Bodem+), dat daadwerkelijk sprake is van baggerspecie, te zijn toegevoegd.

#### Baggerslib/specie met Asbest

Wanneer baggerslib/specie dat asbest bevat, mag dit niet in het betreffende baggerdepot. Hiervoor is een apart depot ingericht waar ruimte is voor een geringe hoeveelheid baggerspecie of het gaat naar het C3-deponie. Verder gelden dezelfde acceptatievoorwaarden zoals genoemd bij partijen kleiner dan of groter dan 500 m<sup>3</sup>.

#### Puin/grofvuil in baggerspecie:

- Niet reinigbare klasse 3, 4 en Eural baggerspecie: Mag puin aanwezig zijn.
- Niet reinigbare klasse 0, 1 en 2 baggerspecie: Moet ontdaan zijn van puin/grofvuil > 5 cm.
- Reinigbare baggerspecie (alle klassen): Moet ontdaan zijn van puin/grofvuil > 5 cm.

#### Gevaarlijk afval:

Zie voor de acceptatiecriteria van grond die is beoordeeld als zijnde gevaarlijk afval punt 6, gevaarlijke afvalstoffen.

#### 10. Veegvuil en RKG-slib

Veegvuil en RKG-slib wordt geaccepteerd door BRF. Deze afvalstoffen worden na acceptatie opgeslagen, waarbij de door omzetting biologische reiniging plaatsvindt. Na verloop van tijd worden ze gezeefd waarbij twee stromen ontstaan: een inerte fractie en een restfractie. De inerte fractie moet nuttig worden toegepast als bijvoorbeeld bouwstof.

Van veegvuil en RKG-slib kan, afhankelijk van de partijgrootte en frequentie van aanlevering, voor aanlevering een analyse conform het Bsb of conform de NEN 5740 worden gevraagd of na aanlevering. A.d.h.v. de analyse of de locatie van herkomst wordt bepaald of de afvalstof kan worden geaccepteerd.

## 11. Straalgrit

Conform het landelijk stortverbod voor straalgrit kan **niet-reinigbaar smeltslak straalgrit** (Eurogrit, Nietimgrit en Excellent grit) **en niet-smeltslak straalgrit** voor stort worden aangeboden. De reinigbaarheid van **smeltslak straalgrit** is vastgelegd in de "Regeling niet-reinigbaar straalgrit". Volgens deze regeling is **smeltslak straalgrit** niet-reinigbaar indien:

1. een partij voor meer dan 20 gewichtsprocenten bestaat uit een droge zeeffractie met een korrelgrootte kleiner of gelijk aan 63 micron, of
2. een partij voor meer dan 5 gewichtsprocenten bestaat uit extraheerbare stoffen, of
3. de concentratie van de hieronder genoemde stoffen in een partij groter is dan de bij die stof vermelde concentratiegrenswaarde:

Stof	Concentratiegrenswaarde [mg/kg ds]
Cadmium en cadmiumverbindingen	75
Chroomverbindingen (totaal)	7500
Chroom (VI) verbindingen	75
Koperverbindingen	7500
Nikkelverbindingen	7500
Lood en loodverbindingen	7500
Tinverbindingen	7500
Zinkverbindingen	20000
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen	500
Naftaleen, anthraceen of Fenatreen	200
Chryseen, benzo(a)anthraceen, Fluoranteen, benzo(a)pyreen, benzo(k)fluor-antheen, indeno(1,2,3-cd)pyreen en benzo(ghi)peryleen	300
Extraheerbare organische Halogeenvbindingen	500
Organotinverbindingen (uitgedrukt als tin)	200

Voor de beoordeling door Afvalsturing moeten één of meerdere van de hieronder genoemde punten worden overlegd:

- Een analyses die aan kan tonen dat het om niet reinigbaar **smeltslak straalgrit** gaat, en
- Een analyse op de stoffen zoals genoemd in bovenstaande tabel (o.a. 8 zware metalen, minerale olie, PAK's en EOX), dit om te beoordelen of het om gevaarlijk afval gaat.
- Een afschrift van het productblad waarin genoemd wordt wat voor straalmiddel wordt aangeboden, **en of het wel of niet om een smeltslak straalgrit gaat ;**

Tevens moeten die stoffen zijn geanalyseerd die op grond van zintuiglijke waarnemingen zijn vastgesteld, dan wel op grond van het proces in hoge concentraties in het afval zijn te verwachten. De gevraagde fysisch-

chemische analyses moeten conform de Regeling niet-reinigbaar straalgrit zijn verricht.

### Gevaarlijk afval:

Zie voor de acceptatiecriteria van grond die is beoordeeld als zijnde gevaarlijk afval punt 6, gevaarlijke afvalstoffen.

## 12 Afvalwater

Partijen afvalwater dienen minimaal analyseresultaten van de volgende parameters te omvatten:

- CZV (mg/l)
- BZV (mg/l)
- N-Kj (mg/l)
- pH
- droogrest onopgeloste bestanddelen (mg/l)
- Chloride (mg/l)

Naast bovengenoemde analyses dient ook aangegeven te worden om welke hoeveelheid afvalwater per tijdseenheid het gaat.

Tevens dient er een beschrijving te worden gegeven van het proces waarbij het afvalwater ontstaat, aan de hand van deze beschrijving kunnen aanvullende analyses worden gevraagd.

## 13 Organische reststromen

Voor de acceptatie van organische reststromen en biologisch zuiveringsslib gelden bij SBI-Friesland de hieronder genoemde criteria.

Pathologisch afval, kadavers of gedeelten daarvan, fecaliën, vlees en/of visafval, slachtafval en zuiveringsslib worden niet geaccepteerd.

Drogestofgehalte : aangeven of de afvalstof verpompbaar of steekvast is.

Organische stofgehalte : min 60% ds

pH : 5 - 8,5

N-Kjeldahl : max 0,3 %

CaO : max. 5% ds

Arsen : max. 10 mg/kg.ds

Cadmium : max. 10 mg/kg.ds

Chroom : max. 100 mg/kg.ds

Koper : max. 500 mg/kg.ds

Kwik : max. 10 mg/kg.ds

Lood : max. 200 mg/kg.ds

Nikkel : max. 200 mg/kg.ds

Zink : max. 2000 mg/kg.ds

Naast bovengenoemde analyses dient ook aangegeven te worden:

- hoeveelheid per tijdseenheid.
- beschrijving van het proces waarbij de afvalstroom ontstaat; aan de hand van deze beschrijving kunnen aanvullende analyses worden gevraagd.

De afvalstof heeft geen negatieve invloed op het vergistingproces.

Afwijkende concentraties van bovengenoemde componenten kunnen eventueel geaccepteerd worden.

Deze afwijkingen zullen in voorkomende gevallen in het leveringscontract vastgesteld worden.

#### **14 Immobiliseren**

Voor immobilisatie komen o.a. grondachtige stromen, diverse slibsoorten en grove korrelfracties in aanmerking. Als vulstof kan bijvoorbeeld ook vliegas worden gebruikt. Ook worden verschillende soorten bindmiddel zoals cement, waterglas en bentoniet toegepast. Afhankelijk van de soorten afvalstoffen en het toegepaste bindmiddel kunnen koude of plastische immobilisaten worden gemaakt. Toepassing: o.a. in funderingsconstructies of onder wegen en als afdichtingconstructies voor stortplaatsen.

Te immobiliseren materiaal mag de concentratie-eisen, genoemd in de volgende tabel, niet overschrijden:

Parameter	Eis
Droge stof	Aardvochtig of droger
Slib	Niet gelimiteerd
Organische stof	Maximaal 8 %
Metalen	Niet gelimiteerd
Asbest	100 mg/kg ds gewogen
Organische verontreiniging	Samenstellingswaarde bouwstoffenbesluit (tabel 2)
Gehalogeneerde verbindingen	Samenstellingswaarde bouwstoffenbesluit (tabel 2)
Sulfaat	5000 mg/kg
Chloride	3000 mg/kg

#### **AANMELDEN AFVALSTOFFEN**

Per ontdoener dient voor alle afvalstoffen eenmalig een omschrijvingsformulier, indien van toepassing voorzien van een analyse, voor de betreffende afvalstof te worden ingediend bij de afdeling Acceptatie op Ecopark de Wierde.

Voor de beoordeling door Afvalsturing moeten alle beschikbare gegevens over de aard en samenstelling van de afvalstof, het proces waarbij de afvalstof vrijkomt en eventueel analyserapporten worden overgelegd. Indien Afvalsturing dit voor de beoordeling noodzakelijk acht, kunnen aanvullende gegevens worden gevraagd.

Na het beoordelen van het omschrijvingsformulier en eventueel aanvullende gegevens wordt een afvalstroomnummer toegekend.

Tevens dient bij de aanvoer van afvalstoffen per vracht een volledig ingevulde en ondertekende begeleidingsbrief aanwezig te zijn. Deze begeleidingsbrief dient conform de toelichting op de achterzijde van dit formulier te worden ingevuld. De aanbieder krijgt een kopie van deze brief ondertekend retour.

Alle vrachten worden gewogen op de betreffende weegbrug.

De aanvoer dient overeenkomstig het Acceptatiereglement Ecopark de Wierde te geschieden. Indien deze aanlevervoorwaarden niet worden nagekomen, behoudt de be- of verwerker zich het recht voor de partij aangeboden afvalstoffen te weigeren. De be- of verwerker behoudt zich het recht voor de voorwaarden voor acceptatie tussentijds te wijzigen.

#### **PROCEDURE BIJ AFWIJINGEN**

Elke vracht wordt visueel gecontroleerd. Steekproefsgewijs worden monsters genomen van de afvalstof voor contra-analyse. Bij afwijkingen en contra-analyse wordt een inspectierapport opgesteld, waarvan een kopie wordt meegegeven aan de chauffeur.

De afwijkingen worden conform de volgende tabel in rekening gebracht bij de ontdoener.

Soort afval aangetroffen bij inspectie	Tarief in €
Auto- en motorbanden zonder velg	5,00 per stuk
Auto- en motorbanden met velg	10,00 per stuk
Vrachtautobanden zonder velg	10,00 per stuk
Vrachtautobanden met velg	15,00 per stuk
Tractorbanden	21,00 per stuk
Shovelbanden	41,00 per stuk
Elektrische apparaten	10,00 per stuk
Asbest	25,00 per kg
Accu	50,00 per stuk
Chemisch afval (zoals olie en verf)	25,00 per kg
Handelingskosten personeel	25,00 per keer
Administratiekosten	35,00 per keer

#### **AFVALSTOFFENBELASTING**

Voor het storten van afvalstoffen is afvalstoffenbelasting verschuldigd. De afvalstoffenbelasting is opgesplitst in een hoog en een laag tarief. Voor afvalstoffen met een volumieke massa > 1100 kg per m<sup>3</sup> geldt het lage tarief en voor afvalstoffen met een volumieke massa < 1100 kg per m<sup>3</sup> het hoge tarief. Aangewezen monostromen vallen eveneens onder het lage tarief.

#### **Criteria ter bepaling van de volumiek massa**

- De afvalstoffen mogen niet geperst worden aangeleverd. Het is namelijk niet toegestaan de volumieke massa tot boven de 1100 kg per m<sup>3</sup> te verhogen d.m.v. persen, verdichten of vermengen met zware materialen.
- De afvalstoffen moeten worden aangevoerd in een container, een kipwagen of een big-bag waarvan de inhoud in kubieke meters bekend is.
- De inhoud van de container, kipwagen of big-bag wordt op 1 decimaal nauwkeurig berekend. Indien daarbij de lengte, breedte of hoogte niet overal gelijk is, wordt steeds uitgegaan van de grootste maat.
- De inhoud dient op een nagelvast aangebrachte plaat aan de linker- en rechterbuitenzijde van de container, laadbak of laadruim te worden vermeld. Op de plaat is tevens een uniek registratienummer

aangebracht. De inhoud en het registratienummer worden in zwarte cijfers en letters van tenminste 15 cm hoogte aangebracht op een gele achtergrond.

- De inhoud van big-bags moet op een waarneembare plaats in de zijwanden van de big-bag in cijfers van ten minste 20 cm hoogte en in een contrasterende kleur in het weefsel worden ingeweven of aangebracht.
- De afvalstoffen worden zodanig aangevoerd dat zij binnen de begrenzingen van de container, de laadbak of de big-bag blijven. Met andere woorden: het transportmiddel waarmee de afvalstoffen worden aangevoerd, dient op een normale wijze beladen te zijn. Het volume van het transportmiddel mag niet kunstmatig worden vergroot door het plaatsen van schotten langs de wanden. Het transportmiddel mag ook niet zodanig worden beladen dat de afvalstoffen aan de bovenzijde van het transportmiddel uitsteken.
- De houder van de inrichting dient in zijn administratie bij te houden in hoeverre en op welke wijze al dan niet wordt voldaan aan de voorwaarden inzake de belading.
- Voorafgaand aan de aanvoer van de afvalstoffen dient de aanbieder van de afvalstoffen een aantal gegevens aan de houder van de inrichting te overhandigen. Deze gegevens betreffen of een lijst van de door de aanbieder gebruikte containers of kipwagens met hun inhoud en registratienummer of het aantal gebruikte big-bags en de inhoud daarvan.

Bij de inhoud van de container, de laadbak of de big-bag wordt te alle tijde uitgegaan van de inhoud zoals vermeld op de containers, de laadbak of de big-bag. Deze bepaling is opgenomen om te voorkomen dat afvalstoffen worden aangevoerd in half gevulde containers, laadbakken of big-bag. hiermee worden eventuele discussies over een mogelijk onjuist gehanteerd vulpercentage voorkomen.

## TERREINREGLEMENT ECOPARK DE WIERDE

### Dit reglement is bedoeld voor:

- eigen personeel
- personeel aannemers
- personeel toeleverende bedrijven
- bezoekers

Dit terreinreglement is onderdeel van het acceptatiereglement Ecopark de Wierde en wordt tevens verstrekt door het weegbrugpersoneel/ receptie bedrijfsgebouw.

U dient zich te houden aan de hierin gestelde regels en aanwijzingen.

Bij overtreding kan aan u de toegang tot het terrein worden onttrokken.

### Algemeen

1. Ecopark De Wierde is geopend van maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur tot 17:00 uur.
2. Bij ieder bezoek aan het bedrijfsterrein dient het rijdend materieel zich te melden bij de weegbrug. Bezoekers dienen zich bij de receptie van het bedrijfsgebouw te melden.
3. In het geval u zich bevindt op het bedrijfsterrein dient uw kleding te voldoen aan de geldende veiligheidseisen. U bent verplicht reflecterende kleding te dragen. In de bedrijfsgebouwen van BSBF (bouw- en sloop sorteerhal) en SBI (scheidings- en vergistingsinstallatie) is het bovendien verplicht een veiligheidshelm te dragen. Tevens bent u bij de SBI verplicht om een werkvergunning te halen in de controlekamer van de was- en vergistingsinstallatie.
4. Op het bedrijfsterrein is het dragen van een korte broek en open schoeisel verboden.
5. U dient bij het rijden op het terrein van Ecopark De Wierde uw snelheid en rijstijl zodanig aan te passen dat geen hinder en/of gevaar ontstaat voor personeel en derden, de maximum snelheid is 30 km/uur.
6. U dient zich te houden aan de verkeersregels zoals die d.m.v. borden en lijnen zijn aangegeven op het terrein.
7. Voor de gehele locatie geldt een rookverbod, hiertoe zijn verbodsborden aangebracht, uitgezonderd enkele rookplekken die als zodanig zijn aangegeven.
8. Het is ten strengste verboden stoffen en/of producten uit het afval te verzamelen en mee te nemen.
9. Het betreden van en het rijden op het terrein van Ecopark De Wierde is voor eigen risico Afvalsturing Friesland NV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

### Aandachtspunten voor chauffeurs en beladers:

Om 6:30 uur gaat de schuifpoort bij de toegangsweg open. Om 7:00 uur kan de eerste inweging plaatsvinden. Inwegingen vinden plaats tot uiterlijk 16:30 uur. Binnenkomende vrachten na dit tijdstip zullen niet meer worden verwerkt.

- Bij aanvoer dient u te stoppen voor de stopstreep die op de toegangsweg is aangegeven. U kunt oprijden als het verkeerslicht op groen staat.
- Op de containerwisselplaats dienen de aanhangers en containers in de daarvoor bestemde vakken te worden neergezet, een en ander zoals is aangegeven met lijnen.
- De lading moet zodanig zijn afgedekt dat niets van de lading tijdens het vervoer verloren kan gaan. Dekzeilen, gaasnetten e.d. dienen bij afgifte van afvalstoffen niet eerder dan op de locatie waar de vracht wordt gelost te worden verwijderd. Op verzoek van de controleur dienen dekzeilen, gaasnetten e.d. te worden verwijderd. Dit om controle mogelijk te maken
- Op het terrein van Ecopark De Wierde is het de chauffeur /bijrijder alleen toegestaan het voertuig tijdelijk te verlaten ten behoeve van noodzakelijke werkzaamheden.
- Andere in de cabine van het voertuig aanwezige personen (kinderen) mogen tijdens het verblijf op het Ecopark de cabine niet verlaten, bezoek aan het bedrijfsgebouw en kantine is hiervan uitgezonderd.
- Het lossen van de vracht dient op aanwijzingen van de controleur te gebeuren.
- Bij het verlaten van het terrein van Ecopark De Wierde moeten vrachtauto's die op het stort zijn geweest, verplicht door de was-/spuitplaats om aanhangend vuil en modder e.d. van wielen en banden te verwijderen.
- Vrachtauto's en containerbakken dienen door chauffeurs op aanhangend vuil te worden gecontroleerd. Het aanhangend vuil dient te worden verwijderd. Tevens moet de chauffeur de lege containerbakken controleren op eventueel nog in de bakken aanwezig afval. Dit moet eveneens gebeuren op eerste aanzegging van de controleur.

### Aandachtspunten voor (hoofd)aannemers voor het werken op Ecopark De Wierde.

1. Voor de bouwplaats dient een V&G-plan te worden opgesteld. Het V&G-plan dient te worden opgenomen in het bestek.
2. De bouwplaats dient, indien dit is opgenomen in het bestek, van de rest van het terrein te worden afgescheiden door middel van een deugdelijk hekwerk. Buiten werktijd dient de bouwplaats afdoende te worden afgesloten.
3. De hoofdaannemer op de bouwplaats is verantwoordelijk voor de veiligheid en gezondheid van het aanwezige personeel. Afvalsturing Friesland NV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor het werken op de bouwplaats.
4. Bouwmaterialen dienen zoveel mogelijk binnen de omheining van de bouwplaats te worden opgeslagen. Opslag buiten de bouwplaats dient in overleg met de contactpersoon van Afvalsturing Friesland te gebeuren.
5. Tijdelijke voorzieningen in de vorm van directieketen, schaftruimten, containers e.d. dienen op het daarvoor bestemde terrein geplaatst te worden.
6. Auto's dienen geparkeerd te worden op het daarvoor bestemde terrein.

7. Het personeel van de aannemer(s) heeft geen toegang tot de afvalberging (stortterrein) en de bedrijfsgebouwen op De Wierde.
8. Per dag dient bij de weegbrug door de hoofdaannemer een opgave gedaan te worden van het aanwezige personeel incl. personeelsleden van onderaannemers.
9. Voor eventuele medische assistentie kunt u contact opnemen met dokter Schuring in Oudehaske op telefoonnummer: 0513 - 677 221, of u gaat naar de EHBO post van ziekenhuis de Tjongerschans in Heerenveen adres Thialfweg, ingang (ambulance) naar Spoedeisende hulp tel. **0513 - 685470**.
10. Neem bij een ernstig ongeval of calamiteit direct contact op met de **Regionale Alarmcentrale 1-1-2** en waarschuw tevens de weegbrug, tel. **0513 - 614 577** of **GSM alarmnummer weegbrug 06 - 53 84 46 39** (BHV-ers hebben een coördinerende rol). Meld wat de aard van ongeval of calamiteit is. Het personeel van de weegbrug kan de Regionale Alarmcentrale bij aankomst verwijzen naar de plaats van het ongeval of de calamiteit. Buiten openingstijden dient contact opgenomen te worden met de Dokterswacht 0900-1127112, adres Kr. Poststraat Heerenveen of dient rechtstreeks de Regionale Alarmcentrale 112 te worden gewaarschuwd.

**TERREINREGLEMENT ECOPARK  
NEWTONWEG, OVERSLAGSTATIONS  
EN MILIEUSTRATEN**

Dit terreinreglement wordt op uw verzoek verstrekt door het personeel. U dient zich te houden aan de hierin gestelde regels en aanwijzingen. Bij overtreding kan u de toegang tot het terrein worden ontzegd.

**Algemeen**

1. U dient zich bij het betreden van het overslagstation en de milieustraat te melden bij de portiersloge.
2. U dient bij het rijden op het terrein van het overslagstation en de milieustraat uw snelheid en rijstijl zodanig aan te passen dat geen hinder en/of gevaar ontstaat voor personeel en derden.
3. U dient zich te houden aan de verkeersregels zoals die d.m.v. borden en belijning zijn aangegeven op het terrein.
4. Voor de gehele locatie geldt een rookverbod, hiertoe zijn verbodsborden aangebracht, uitgezonderd enkele rookplekken die als zodanig zijn aangegeven.
5. Het is ten strengste verboden zich stoffen en/of producten uit de afvalstoffen, die zich op het overslagstation en de milieustraat bevinden, toe te eigenen.
6. Voor het betreden van het terrein van het overslagstation en de milieustraat aanvaardt Afvalsturing Friesland NV geen enkele aansprakelijkheid.

**Aandachtspunten voor chauffeurs c.q. aanbieders van afvalstoffen**

1. Dekzeilen, gaasnetten e.d. dienen bij afgifte van afvalstoffen op verzoek van de bordescontroleur te worden verwijderd. Dit om controle mogelijk te maken.
2. Op het terrein van het overslagstation en de milieustraat is het de chauffeur alleen toegestaan het voertuig tijdelijk te verlaten t.b.v. noodzakelijke werkzaamheden.
3. Vrachtauto's afkomstig van het overslagstation en de milieustraat dienen door chauffeurs op aanhangend vuil te worden gecontroleerd. Tevens moet de chauffeur lege containerbakken controleren op eventueel nog in de bakken aanwezig afval.
4. Op de containerwisselplaats (indien aanwezig) dienen de aanhangers en containers in de daarvoor bestemde vakken te worden neergezet, een en ander zoals is aangegeven met lijnen.
5. De lading moet zodanig zijn afgedekt dat niets van de lading tijdens het vervoer verloren kan gaan.